

## Check List Primo Intervento - WTE Forlì

**Rilevamento N° ...../20...**

Data del rilevamento:.....Ora:.....

Dati identificativi del mezzo di trasporto:

Targa..... Proprietario.....Conducente.....

Formulario di riferimento.....

Provenienza del carico.....

Produttore rifiuto..... Tipologia rifiuto.....

**Primo passaggio attraverso il portale:**

Livello di allarme superato

NASVD<sup>(1)</sup> ☐ TOTAL COUNT<sup>(2)</sup> ☐ ABSOLUTE COUNT<sup>(2)</sup> ☐ DOSE RATE<sup>(3)</sup> ☐

Numero veicolo da "Registro veicoli":.....

(1) Valore rilevato dal PMR: \_\_\_\_\_ stDev (\*)

(2) Valore rilevato dal PMR: \_\_\_\_\_ cps (\*)

(3) Valore rilevato dal PMR: \_\_\_\_\_ nGy/h (\*)

- Se è superata la soglia **NASVD**, eseguire un secondo passaggio del mezzo attraverso il portale e annotare l'esito della prova nella sezione riportata più sotto.
- Se è superata una delle soglie **TOTAL COUNT** o **ABSOLUTE COUNT** o **DOSE RATE**, procedere all'isolamento del carico.

**Secondo passaggio attraverso il portale:**

Livello di allarme superato      Nessun allarme ☐

NASVD<sup>(1)</sup> ☐ TOTAL COUNT<sup>(2)</sup> ☐ ABSOLUTE COUNT<sup>(2)</sup> ☐ DOSE RATE<sup>(3)</sup> ☐

Numero veicolo da "Registro veicoli":.....

(1) Valore rilevato dal PMR: \_\_\_\_\_ stDev (\*)

(2) Valore rilevato dal PMR: \_\_\_\_\_ cps (\*)

(3) Valore rilevato dal PMR: \_\_\_\_\_ nGy/h (\*)

- Se è superata nuovamente una delle soglie di allarme, procedere all'isolamento del carico.


Firma conducente automezzo

Firma Operatore

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(\*) Valore indicato nel registro allarmi.

	<p align="center"><b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b></p> <p align="center">MODULO M-0114</p>	<p align="center">Rev 1 del 26/02/2020</p> <p align="center">PAG. 2 DI 4</p>
---	--	--

### **Procedura di isolamento del carico**

(Da compilare solo in caso di superamento effettivo di una delle soglie di allarme del PMR):

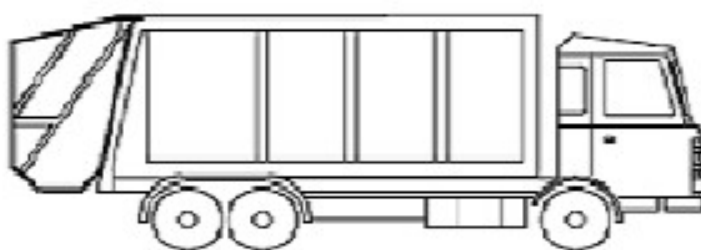
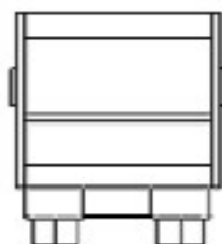
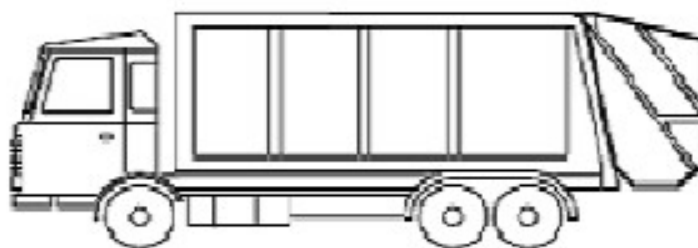
Isolamento del mezzo in apposita area idonea  
 Effettuare misure con rilevatore portatile; annotare i risultati in tabella  
 Avvisare Esperto Qualificato  
 Avvisare Responsabile impianto termovalorizzazione  
 Delimitare zona con bandella segnaletica a distanza di mt .....  
 Copertura del carico con apposito telo se trattasi di mezzo scoperto.  
 Apposizione di cartellonistica di pericolo  
 Allegare grafico di rilevazione e stampe "registro allarmi"  
 Avvisare Produttore del rifiuto (se identificabile)


Firma operatore:

.....

### **Istruzioni per la compilazione dello schema successivo (pagine 3 e 4)**

- Le pagg. 3 e 4 vanno utilizzate per la verifica degli automezzi a seguito di una rilevazione di allarme.
- Vanno riportate le misure effettuate per identificare i radionuclidi che decadono rapidamente.
- Per la compilazione procedere come segue:
  - Riportare sulla figura (pag 3) un riferimento (lettera o numero) in corrispondenza del/dei punto/punti in cui i cps indicati dal contatore portatile sono massimi.
  - Annotare nella prima colonna della tabella a sinistra (pag. 4) il riferimento alla figura.
  - Annotare su ogni riga data, ora, valore del fondo ambientale, valore rilevato in prossimità parete dell'automezzo (con sensore appoggiato alla parete) e valore rilevato sul limite della zona di isolamento.
  - Nell'ultima colonna va riportata la firma di chi esegue la misura.
- La compilazione va fatta per ogni insieme di misure effettuate (es: primo insieme di misura fatto subito dopo l'isolamento del mezzo; secondo insieme fatto a 6 ore di distanza dall'isolamento, ecc...)



	<p align="center"><b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b></p> <p align="center">MODULO M-0114</p>	<p align="center">Rev 1 del 26/02/2020</p> <p align="center">PAG. 4 DI 4</p>
---	--	--

### Rilevazione misure effettuate con strumento portatile

N.ro/ rif. posi- zione	Data e ora misurazione	Valore del fondo ambien- tale (*) (cps)	Valore rilevato con sensore in prossimità parete automezzo (cps)	Valore rilevato sul limite della zona di isolamento (cps)	Firma esecutore misura

(\*) misurato ad almeno 20 m dall'automezzo